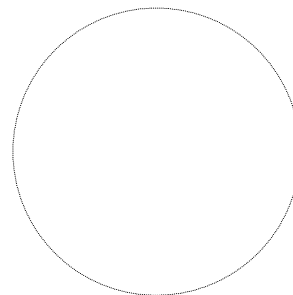



Razítko oprávněné osoby:



Stavebník/Investor:	<b>Královéhradecký kraj</b> Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové IČ 708 895 46	
Zástupce investora:	<b>Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Lenka Ledvinková	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n.m.</b>

Název stavby/akce:	<b>II/327 Skřivany - Smidary</b>	Zakázka: <b>31/23/4009.208</b>
Místo stavby	Skřivany, Červeněves, Smidary	Datum: <b>05/2025</b>
		Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Odpovědný projektant:	Bc. Lenka Ledvinková <i>Ledvinková</i>	Formát:
Zpracovatel přílohy:	Bc. Lenka Ledvinková <i>Ledvinková</i>	Měřítko:
Název přílohy:	<b>Zvláštní technické kvalitativní podmínky</b>	Číslo přílohy: <b>CH.</b>
		Č.paré:

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

## 1 ÚVOD

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (dále jen TKP) jsou jedním ze souboru závazných resortních předpisů vydaných k zabezpečení jednotného postupu při zajišťování realizace staveb pozemních komunikací. TKP jsou souborem požadavků objednatele stavby na provedení, kontrolu a převzetí prací, výkonů a dodávek. Stanovují kvalitativní požadavky na materiál a zhotovovací práce.

Pojmy, ustanovení, požadavky a údaje uvedené v následujících kapitolách a odstavcích ZTKP doplňují pojmy, ustanovení, požadavky a údaje uvedené v TKP. Řazení v tomto textu je shodné s řazením kapitol TKP. Pokud nejsou v následujícím textu kapitoly uvedeny a doplněny, platí pro stavbu „II/327 Skřivany - Smidary“ v plném rozsahu TKP pro práce, které se na stavbě vyskytnou. Při stanovení ceny prací potřebných pro realizaci výše uvedené stavby, je nutné do cen zahrnovat všechny ustanovení a požadavky uvedené v TKP a ZTKP (např. geodetické zaměření, potvrzení, zkoušky, kontrolní zkoušky apod.).

## 2 PLATNOST TKP A ZTKP

Pro stavbu „II/327 Skřivany - Smidary“ platí v plném rozsahu TKP schválené MD-OI s účinností od r. 2007, v pozdějším znění, pokud nejsou doplněny o některé nové požadavky, jež jsou obsaženy v ZTKP pro tuto stavbu. V takovém případě pak ZTKP jsou TKP nadřazeny a stavba bude prováděna podle ZTKP. Při ocenění soupisu prací musí zhotovitel do cen ocenit všechny ustanovení, požadavky, měření a zkoušky, které jsou v TKP nebo ZTKP uvedeny.

## 3 OIDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 3.1. Název a místo stavby

Název:	<b>II/327 Skřivany - Smidary</b>
Druh stavby:	modernizace
Místo stavby:	Skřivany (SO 101, SO 102, SO 401), Červeněves (SO 103, SO 104, SO 201), Smidary (SO 105.1, SO 105.2)
Katastrální území:	k. ú. Sloupno ( <b>750671</b> ), k. ú. Skřivany ( <b>748960</b> ), k. ú. Červeněves ( <b>750913</b> ), k. ú. Smidary ( <b>750948</b> )
Kraj:	Královéhradecký
Stupeň PD:	DUSP
Číslo zakázky:	3111/23/4009.206

### 3.2. Údaje objednatele

Název:	Královéhradecký kraj
Adresa:	Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové
IČ:	7088954

### 3.3. Údaje projektanta



VAŠE VIZE.  
NÁŠ PROJEKT.

Hlavní projektant:

Adresa:

IČO:

DIČ:

Telefon:

email:

www:

PRODIN a. s.

Bc. Lenka Ledvinková

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

259 92 161

CZ25992161

725 601 941

[lenka.ledvinkovat@prodin.cz](mailto:lenka.ledvinkovat@prodin.cz)

[www.prodin.cz](http://www.prodin.cz)

**Kooperující firmy:**

Diagnostika vozovky + PAU

Adresa:

Telefon:

DSP a.s

Ing. František Haburaj, Ph.D.

Kostěnice 111, 530 02 Pardubice

725 941 795

Geodetické zaměření

Adresa:

Telefon:

AGES Pardubice, s.r.o.

Oldřich Honzák

17. listopadu 2753, 530 02 Pardubice

607 226 746

Mostní objekt ev. č. 327-024 - SO 201

Adresa:

Telefon:

ProPMK s.r.o.

Ing. Martin Roušar

Pasecká 396, 539 44 Proseč

723 468 588

Nasvětlení přechodů pro chodce - SO 401

Adresa:

Telefon:

Veřejné osvětlení s.r.o.

Vít Novák

Korunní 2569/108, 101 00 Praha

773 442 100

Plán BOZP

Adresa:

Telefon:

Bc. Dominik Trejtnar

Široká 426, 517 50 Častolovice

721 480 159

Inženýrskogeologický průzkum

Adresa:

DSP a.s

Ing. František Haburaj, Ph.D.

Kostěnice 111, 530 02 Pardubice



VAŠE VIZE.  
NÁŠ PROJEKT.

Telefon: 725 941 795

Vegetační úpravy, Dendrologie

Adresa: Projekce zeleně  
Ing. Renata Mlejnková  
E. Košťála 971, 530 12 Pardubice  
Telefon: 602 132 773

Náhradní výsadba:

Adresa: OK zahrady s.r.o.  
Ing. Pavel Dostál  
Jos. Jungmanna 1735, 504 01 Nový Bydžov  
Telefon: 495 490 047

Pedologický průzkum

Adresa: FARM Projekt  
Ing. Martin Vraný  
Jindřišská 1748, 530 02 Pardubice  
Telefon: 728 951 312

## 4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektu je modernizace silnice II/327 Skřivany - Smidary. Řešený úsek začíná v intravilánu obce Skřivany a končí v intravilánu obce Smidary u nám. Prof. Babáka (odbočka do ul. Medříčská). Délka řešeného úseku je cca 3,763 km, dle staničení ŘSD se zájmový úsek nachází ve staničení km 38,410 (II/327) – 41.878 (II/327) a staničení km 44,009 (II/280) – 43,714 (II/280). Modernizovaný úsek se nachází v extravilánu i intravilánu. Silnice II/327 je komunikací, která propojuje město Kutná Hora, Týnec nad Labem, Chlumec nad Cidlinou, Nový Bydžov, obec Smidary, obec Chomutice a končí napojením na silnici I. třídy I/35 u Podhorního Újezdu. V řešeném území dochází k přerušení silnice II/327 v obci Smidary (křižovatka ul. J.A. Komenského x Nádražní) a napojení na silnici II. třídy II/280 směrem k náměstí Prof. Babáka.

Stávající vozovka je z asfaltového betonu s nepravidelně rozvětvenými trhlinami, plošnými deformacemi a ulámanými kraji vozovky. Konstrukce vozovky pod asfaltobetonovým povrchem se skládá z penetračního makadamu, štěrku, štět (intravilán obce Skřivany a Smidary), směsi stmelené hydraulickým pojivem. Vozovka vykazuje značné poruchy a deformace z důvodu nedostatečných podkladních vrstev v celé ploše vozovky (nejen v krajích), nevhodné zeminy pod konstrukčními vrstvami komunikace (F4 CS – Písčitý jíl, F6 CL – jíl s nízkou plasticitou, F8 CH – jíl s vysokou plasticitou atd.) v místě zemní plně v kombinaci s nefunkčním odvodněním komunikace (zahrazené silniční příkopy).

Obnova komunikace bude provedena technologií frézování a opětovného nabalení, odstraněním kompletních podkladních vrstev komunikace, sanováním zemní plně v celé ploše komunikace (odtěžením či vápněním), odstraněním nánosů a naplavenin z příkopů a modernizaci sjezdů, příčných a podélných propustků. Dále dojde k opravě stávajícího mostního objektu ev. č. 327-024 (SO 201). Na mostním objektu dojde k výměně asfaltových vrstev, doplnění mostních křídel a úpravě mostních říms včetně zádržného systému. V řešeném území dojde k doplnění nasvětlení přechodů pro chodce na stávajících přechodech. Dále dojde k vybudování několika nových přechodů pro chodce, které budou doplněny o nasvětlení, případně SSZ. Nasvětlení přechodů pro chodce či SSZ hradí samotné obce a nejsou investicí Královéhradeckého kraje. Vozovka se navrženými úpravami nebude přibližovat k okolní výstavbě a tím zvyšovat hlukovou zátěž z dopravy. V rámci modernizace komunikace dojde i k obnově vodorovného a svislého dopravního značení.

## 5 KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných norem ČSN a platných „Technických kvalitativních podmínek“ (TKP), vydaných pro jednotlivé práce.

Dále bude postupováno podle těchto Technických podmínek:

TP 37 Technologický pokyn pro provádění prefabrikovaných a monolitických čel silničních propustků

- TP 58 Směrové sloupky a odrazky zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 76 Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 94 Zlepšování zemin
- TP 102 Asfaltové emulze
- TP 105 Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používajících asfaltové emulze bez obsahu dehtu
- TP 109 Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací
- TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích – dodatek č.1
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení
- TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 203 Ocelová svodidla (svodnicového typu)

## 6 FRÉZOVÁNÍ ŽIVIČNÝCH VRSTEV

**SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1 Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky, sjezdy a nástupiště + 101.3 Propustky**

**V km 0,000 00 – 1,243 00** dojde k celoplošnému odfrézování stávajícího asfaltového krytu v prům. tl. 160 mm (tl.55 – 265 mm).

**SO 102 Extravilán Skřivany – Smidary (Červeněves), km 39,653 – 40,450 + 102.1 Napojení na komunikaci + SO 102.2 Propustky**

**V km 1,243 00 – 2,040 00** dojde k celoplošnému odfrézování stávajícího asfaltového krytu v prům. tl. 193 mm (tl.175 – 210 mm).

**SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky**

**V km 2,040 00 - 2,647 00** dojde k celoplošnému odfrézování stávajícího asfaltového krytu v prům. tl. 130 mm (tl.120 – 140 mm).

**SO 104 Extravilán Smidary (Červeněves) – Smidary, km 41,057 – 41,699 + 104.1 Napojení na komunikaci + SO 104.2 Propustky**

**V km 2,647 00 – 3,289 00** dojde k celoplošnému odfrézování stávajícího asfaltového krytu v prům. tl. 168 mm (tl.115 – 220 mm).

**SO 105.1 Intravilán Smidary, km 41,699 – 41,878 + 105.1.1 Napojení na komunikaci + SO 105.1.2. Chodníky**

**V km 3,289 00 – 3,468 00** dojde k celoplošnému odfrézování stávajícího asfaltového krytu v prům. tl. 220 mm.

**SO 105.2 Intravilán Smidary, km 44,009 – 43,714 + 105.2.1 Napojení na komunikaci + SO 105.2.2. Sjezdy**

**V km 3,468 00 – 3,763 00** dojde k celoplošnému odfrézování stávajícího asfaltového krytu v prům. tl. 130 mm (tl. 170 – 225 mm).

V místě napojení nového živičného krytu na stávající bude provedeno následujícím způsobem: stávající kryt bude odstraněn schodovitě, po vrstvách tl. 40, tl. 60 mm a tl. 70 mm na délkách cca 0,5 m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná bude ošetřena živičnou emulzí a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a modernizované vozovky. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorba poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.

Odfrézovaný materiál bude v majetku zhotovitele a částečně bude použit zpět na této stavbě (krajnice).

## 7 SPODNÍ STAVBA KOMUNIKACÍ

**SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1 Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky, sjezdy a nástupiště + 101.3 Propustky**

**V km 0,000 00 – 1,243 00** dojde k celoplošnému odfrézování stávajícího asfaltového krytu v průměrné tl. 160 mm (tl. 55 – 265 mm) včetně odstranění kompletních podkladních vrstev (penetrační makadam, šterk, štět) v tl. 235 – 505 mm. V tomto úseku se nachází penetrační makadam označen při rozporu PAU jako ZAS-T4 s naměřenou hodnotou 3673,36 mg/kg (V2), 51,40 mg/kg (V4) a ACO 11 ZAS-T3 s naměřenou hodnotou 114,25 mg/kg (V2), ACP 22 s naměřenou hodnotou 153,99 mg/kg (V4), 1 774,22 mg/kg (V5). Následně dojde k odebrání zeminy do požadované tloušťky nových konstrukčních vrstev komunikace. Po dosažení nové zemní plně bude provedena zatěžovací zkouška pro zjištění modulu přetvárnosti zemní plně. V případě nedosažení modulu přetvárnosti min. 60 MPa dojde k mechanické sanaci zemní plně v min. tl. 500 mm šterkem fr. 63/125 v tl. 300 mm a 0/63 v tl. 200 mm. Po dosažení požadovaných 60 MPa na zemní pláni dojde k položení nových konstrukčních vrstev vozovky v celé ploše včetně tří vrstev asfaltového betonu. v tl. 170 mm. **MZK bude pokládáno finišerem!**

**SO 102 Extravilán Skřivany – Smidary (Červeněves), km 39,653 – 40,450 + 102.1 Napojení na komunikaci + SO 102.2 Propustky**

**V km 1,243 00 – 2,040 00** dojde k celoplošnému odfrézování stávajícího asfaltového krytu v prům. tl. 193 mm (tl. 175 – 210 mm) včetně kompletních podkladních vrstev (penetrační makadam a šterk) v tl. 260 – 325 mm. V tomto úseku se nachází penetrační makadam označen při rozporu PAU jako ZAS-T4 s naměřenou hodnotou 1 114,81 mg/kg (V7), 1 921,10 mg/kg (V7) a ACO 11 ZAS-T4 s naměřenou hodnotou 1 626,88 mg/kg (V7). S ohledem na nedostatečné tloušťky stávajících konstrukčních vrstev komunikace zde nemůže být provedena technologie recyklace za studena a zastižené předmětné vrstvy budou odvezeny a uloženy jako nebezpečný odpad. Následně dojde k odebrání zeminy do požadované tloušťky nových konstrukčních vrstev komunikace. Po dosažení nové zemní plně bude provedena zatěžovací zkouška pro zjištění modulu přetvárnosti zemní plně. V případě nedosažení modulu přetvárnosti min. 60 MPa dojde ke zlepšení zemní plně. Jíly tř. F6 CI s přirozenou vlhkostí 22 % budou upraveny složitějším postupem s dvojím dávkováním a frézováním, nejprve s 2 % vápna na „předsušení“ a následně 4 % Geosolu C50 na „zpevnění“. V případě vyšších vlhkostí je dávkování obou složek třeba úměrně upravit. Po dosažení požadovaných 60 MPa na zemní pláni budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky v celé ploše včetně tří vrstev asfaltového betonu. v tl. 170 mm. **MZK bude pokládáno finišerem!**

**SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky**

**V km 2,040 00 - 2,647 00** dojde k celoplošnému odfrézování stávajícího asfaltového krytu v prům. tl. 130 mm (tl. 120 – 140 mm) včetně odstranění kompletních podkladních vrstev (penetrační makadam a šterk) v tl. 280 – 530 mm. V tomto úseku se nachází PM ZAS-T4 s naměřenou hodnotou 4 681,39 mg/kg.



Zastižené předmětné vrstvy budou odvezeny a uloženy jako nebezpečný odpad. Následně dojde k odebrání zeminy do požadované tloušťky nových konstrukčních vrstev komunikace. Po dosažení nové zemní pláně bude provedena zatěžovací zkouška pro zjištění modulu přetvárnosti zemní pláně. V případě nedosažení modulu přetvárnosti min. 60 MPa dojde k mechanické sanaci zemní pláně v min. tl. 500 mm štěrkem fr. 63/125 v tl. 300 mm a 0/63 v tl. 200 mm. Po dosažení požadovaných 60 MPa na zemní pláni dojde k položení nových konstrukčních vrstev vozovky v celé ploše včetně tří vrstev asfaltového betonu. v tl. 170 mm. **MZK bude pokládáno finišerem!**

**SO 104 Extravilán Smidary (Červeněves) – Smidary, km 41,057 – 41,699 + 104.1 Napojení na komunikaci + SO 104.2 Propustky**

**V km 2,647 00 – 3,289 00** dojde k celoplošnému odfrézování stávajícího asfaltového krytu v prům. tl. 168 mm (tl. 115 – 220 mm) včetně kompletních podkladních vrstev (penetrační makadam a štěrk) v tl. 230 – 350 mm. V tomto úseku se nachází penetrační makadam označen při rozporu PAU jako ZAS-T4 s naměřenou hodnotou 3 753,12 mg/kg (V12) a ACO 11 ZAS-T3 s naměřenou hodnotou 80,03 mg/kg (V12). S ohledem na nedostatečné tloušťky stávajících konstrukčních vrstev komunikace zde nemůže být provedena technologie recyklace za studena a zastižené předmětné vrstvy budou odvezeny a uloženy jako nebezpečný odpad. Následně dojde k odebrání zeminy do požadované tloušťky nových konstrukčních vrstev komunikace. Po dosažení nové zemní pláně bude provedena zatěžovací zkouška pro zjištění modulu přetvárnosti zemní pláně. V případě nedosažení modulu přetvárnosti min. 60 MPa dojde ke zlepšení zemní pláně. Píscité jíly s přirozenou vlhkostí 20 % se dají upravit přidávkou směsného pojiva (např. Geosol C 50) v množství 5 %. Jíly tř. F6 CI s přirozenou vlhkostí 22 % budou upraveny složitějším postupem s dvojitým dávkováním a frézováním, nejprve s 2 % vápna na „předsušení“ a následně 4 % Geosolu C50 na „zpevnění“. V případě vyšších vlhkostí je dávkování obou složek třeba úměrně upravit. Po dosažení požadovaných 60 MPa na zemní pláni budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky v celé ploše včetně tří vrstev asfaltového betonu. v tl. 170 mm. **MZK bude pokládáno finišerem!**

**SO 105.1 Intravilán Smidary, km 41,699 – 41,878 + 105.1.1 Napojení na komunikaci + SO 105.1.2. Chodníky**

**V km 3,289 00 – 3,468 00** dojde k celoplošnému odfrézování stávajícího asfaltového krytu v prům. tl. 220 mm, včetně odstranění kompletních podkladních vrstev (štěrk) v tl. 230 mm. Následně dojde k odebrání zeminy do požadované tloušťky nových konstrukčních vrstev komunikace. Po dosažení nové zemní pláně bude provedena zatěžovací zkouška pro zjištění modulu přetvárnosti zemní pláně. V případě nedosažení modulu přetvárnosti min. 60 MPa dojde k mechanické sanaci zemní pláně v min. tl. 500 mm štěrkem fr. 63/125 v tl. 300 mm a 0/63 v tl. 200 mm. Po dosažení požadovaných 60 MPa na zemní pláni dojde k položení nových konstrukčních vrstev vozovky v celé ploše včetně tří vrstev asfaltového betonu. v tl. 170 mm. **MZK bude pokládáno finišerem!**

**SO 105.2 Intravilán Smidary, km 44,009 – 43,714 + 105.2.1 Napojení na komunikaci + SO 105.2.2. Sjezdy**

**V km 3,468 00 – 3,763 00** dojde k celoplošnému odfrézování stávajícího asfaltového krytu v prům. tl. 130 mm (tl. 170 – 225 mm), včetně odstranění kompletních podkladních vrstev (penetrační makadam, štěrk, štět) v tl. 275 – 330 mm. V tomto úseku se nachází PM ZAS-T4 s naměřenou hodnotou 1 032,88 mg/kg (V15) a ACO 11 ZAS-T3 s naměřenou hodnotou 75,36 mg/kg a 111,33 mg/kg (V15). Zastižené předmětné vrstvy budou odvezeny a uloženy jako nebezpečný odpad. Následně dojde k odebrání zeminy do požadované tloušťky nových konstrukčních vrstev komunikace. Po dosažení nové zemní pláně bude provedena zatěžovací zkouška pro zjištění modulu přetvárnosti zemní pláně. V případě nedosažení modulu přetvárnosti min. 60 MPa dojde k mechanické sanaci zemní pláně v min. tl. 500 mm štěrkem fr. 63/125 v tl. 300 mm a 0/63 v tl. 200 mm. Po dosažení požadovaných 60 MPa na zemní pláni dojde k položení nových konstrukčních vrstev vozovky v celé ploše včetně tří vrstev asfaltového betonu. v tl. 170 mm. **MZK bude pokládáno finišerem!**

## 8 ASFALTOVÉ HUTNĚNÉ VRSTVY

Asfaltové hutněné vrstvy budou prováděny v souladu s TP 109 „Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací.“ a TPK - 7 „Hutněné asfaltové vrstvy.“



V rámci celého úseku je uvažováno s vybudováním vozovky v nové konstrukci navržené pro třídu dopravního zatížení TDZ III a návrhovou úroveň porušení D1.

Návrh konstrukcí byl proveden dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

**SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1 Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky, sjezdy a nástupiště + 101.3 Propustky**

**V km 0,000 00 – 1,243 00**

**D1 (D1-A-1) - III**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro ložní vrstvy ACL 16+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 22+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřík 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	ČSN 73 6125	200 mm
Štěrkodrt' ŠD fr. 0/63	ČSN 73 6126-1	250 mm

**Celkem min.620 mm**

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 60$  MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 85$  MPa a na vrstvě z mechanicky zpevněného kameniva MZK min.  $E_{def,2} = 120$  MPa.

**Asfaltové betony budou provedeny dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121, spojovací postříky dle ČSN 736129 a ČSN EN 13808, infiltrační postřík ČSN 736129 a ČSN EN 13808.**

**Touto úpravou nedojde k navýšení původní nivelety komunikace.**

Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení na komunikaci v plných konstrukčních vrstvách (**SO 101.1 Napojení na komunikaci**) je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**, třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení D1, a je následující:

**D1 (D1-A-1) - III**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro ložní vrstvy ACL 16+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 22+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřík 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	ČSN 73 6125	200 mm
Štěrkodrt' ŠD fr. 0/63	ČSN 73 6126-1	250 mm

**Celkem min.620 mm**

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 60$  MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 85$  MPa a na vrstvě z mechanicky zpevněného kameniva MZK min.  $E_{def,2} = 120$  MPa.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení hospodářských sjezdů na soukromé pozemky (**SO 101.1 Napojení na komunikaci**) je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací** je následující:

**D1 (D1-A-1) - III**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 16+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm

**Celkem min. 100 mm**

**SO 102 Extravilán Skřivany – Smidary (Červeněves), km 39,653 – 40,450 + 102.1 Napojení na komunikaci + SO 102.2 Propustky**

**V km 1,243 00 – 2,040 00**

D1 (D1-A-1) - III

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro ložní vrstvy ACL 16+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 22+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřík 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	ČSN 73 6125	200 mm
Štěrkodrt' ŠD fr. 0/63	ČSN 73 6126-1	250 mm

**Celkem** **min.620 mm**

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 60$  MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 85$  MPa a na vrstvě z mechanicky zpevněného kameniva MZK min.  $E_{def,2} = 120$  MPa.

**Asfaltové betony budou provedeny dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121, spojovací postříky dle ČSN 736129 a ČSN EN 13808, infiltrační postřík ČSN 736129 a ČSN EN 13808.**

**Touto úpravou dojde k navýšení původní nivelety komunikace v rozmezí 0-13 cm (v extravilánu).**

Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení hospodářských sjezdů na soukromé pozemky (**SO 102.1 Napojení na komunikaci**) je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací** je následující:

D1 (D1-A-1) - III

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 16+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm

**Celkem** **min. 100 mm**

**SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky**

**V km 2,040 00 – 2,647 00**

D1 (D1-A-1) - III

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro ložní vrstvy ACL 16+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 22+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřík 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	ČSN 73 6125	200 mm
Štěrkodrt' ŠD fr. 0/63	ČSN 73 6126-1	250 mm

**Celkem** **min.620 mm**

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 60$  MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 85$  MPa a na vrstvě z mechanicky zpevněného kameniva MZK min.  $E_{def,2} = 120$  MPa.

**Asfaltové betony budou provedeny dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121, spojovací postříky dle ČSN 736129 a ČSN EN 13808, infiltrační postřík ČSN 736129 a ČSN EN 13808.**

**Touto úpravou nedojde k navýšení původní nivelety komunikace.**

Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení na komunikaci v plných konstrukčních vrstvách (**SO 103.1 Napojení na komunikaci**) je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**, třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení D1, a je následující:

D1 (D1-A-1) - III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro ložní vrstvy ACL 16+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 22+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřík 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	ČSN 73 6125	200 mm
Štěrkodrt' ŠD fr. 0/63	ČSN 73 6126-1	250 mm
<b>Celkem</b>		<b>min.620 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 60$  MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 85$  MPa a na vrstvě z mechanicky zpevněného kameniva MZK min.  $E_{def,2} = 120$  MPa.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení hospodářských sjezdů na soukromé pozemky (**SO 103.1 Napojení na komunikaci**) je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací** je následující:

D1 (D1-A-1) - III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 16+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
<b>Celkem</b>		<b>min. 100 mm</b>

**SO 104 Extravilán Smidary (Červeněves) – Smidary, km 41,057 – 41,699 + 104.1 Napojení na komunikaci + SO 104.2 Propustky**

**V km 2,647 00 – 3,289 00**

D1 (D1-A-1) - III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro ložní vrstvy ACL 16+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 22+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřík 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	ČSN 73 6125	200 mm
Štěrkodrt' ŠD fr. 0/63	ČSN 73 6126-1	250 mm
<b>Celkem</b>		<b>min.620 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 60$  MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 85$  MPa a na vrstvě z mechanicky zpevněného kameniva MZK min.  $E_{def,2} = 120$  MPa.

**Asfaltové betony budou provedeny dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121, spojovací postříky dle ČSN 736129 a ČSN EN 13808, infiltrační postřík ČSN 736129 a ČSN EN 13808.**

**Touto úpravou dojde k navýšení původní nivelety komunikace v rozmezí 0-8 cm (v extravilánu).**

Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení hospodářských sjezdů na soukromé pozemky (**SO 104.1 Napojení na komunikaci**) je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací** je následující:

D1 (D1-A-1) - III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 16+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
<b>Celkem</b>		

**SO 105.1 Intravilán Smidary, km 41,699 – 41,878 + 105.1.1 Napojení na komunikaci + SO 105.1.2. Chodníky**

**V km 3,289 00 – 3,468 00**

D1 (D1-A-1) - III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro ložní vrstvy ACL 16+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 22+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	ČSN 73 6125	200 mm
Štěrkodrt' ŠD fr. 0/63	ČSN 73 6126-1	250 mm
<b>Celkem</b>		<b>min.620 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 60$  MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 85$  MPa a na vrstvě z mechanicky zpevněného kameniva MZK min.  $E_{def,2} = 120$  MPa.

**Asfaltové betony budou provedeny dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121, spojovací postřiky dle ČSN 736129 a ČSN EN 13808, infiltrační postřik ČSN 736129 a ČSN EN 13808.**

**Touto úpravou nedojde k navýšení původní nivelety komunikace.**

Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení na komunikaci v plných konstrukčních vrstvách (**SO 105.1 Napojení na komunikaci**) je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**, třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení D1, a je následující:

D1 (D1-A-1) - III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro ložní vrstvy ACL 16+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 22+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	ČSN 73 6125	200 mm
Štěrkodrt' ŠD fr. 0/63	ČSN 73 6126-1	250 mm
<b>Celkem</b>		<b>min.620 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 60$  MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 85$  MPa a na vrstvě z mechanicky zpevněného kameniva MZK min.  $E_{def,2} = 120$  MPa.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení hospodářských sjezdů na soukromé pozemky (**SO 105.1 Napojení na komunikaci**) je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací** je následující:

D1 (D1-A-1) - III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 16+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
<b>Celkem</b>		<b>min. 100 mm</b>

**SO 105.2 Intravilán Smidary, km 44,009 – 43,714 + 105.2.1 Napojení na komunikaci + SO 105.2.2. Sjezdy**

**V km 3,468 00 – 3,763 00**

D1 (D1-A-1) - III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro ložní vrstvy ACL 16+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 22+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřík 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	ČSN 73 6125	200 mm
Štěrkodrt' ŠD fr. 0/63	ČSN 73 6126-1	250 mm
<b>Celkem</b>		<b>min.620 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 60$  MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 85$  MPa a na vrstvě z mechanicky zpevněného kameniva MZK min.  $E_{def,2} = 120$  MPa.

**Asfaltové betony budou provedeny dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 736121, spojovací postříky dle ČSN 736129 a ČSN EN 13808, infiltrační postřík ČSN 736129 a ČSN EN 13808.**

**Touto úpravou nedojde k navýšení původní nivelety komunikace.**

Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení na komunikaci v plných konstrukčních vrstvách (**SO 105.1 Napojení na komunikaci**) je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací**, třída dopravního zatížení III, návrhová úroveň porušení D1, a je následující:

D1 (D1-A-1) - III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro ložní vrstvy ACL 16+ s asfalt. Pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m <sup>2</sup>		
Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 22+ s asfalt. pojivem 50/70	ČSN EN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřík 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	ČSN 73 6125	200 mm
Štěrkodrt' ŠD fr. 0/63	ČSN 73 6126-1	250 mm
<b>Celkem</b>		<b>min.620 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 60$  MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 85$  MPa a na vrstvě z mechanicky zpevněného kameniva MZK min.  $E_{def,2} = 120$  MPa.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení hospodářských sjezdů na soukromé pozemky (**SO 105.1 Napojení na komunikaci**) je navržena dle **TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací** je následující:



D1 (D1-A-1) - III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+ s asfalt. Pojivem 50/70 ČSN EN 13108-1 40 mm  
Spojovací postřík Asfalt. emulzí - 0,30 kg/m<sup>2</sup>

Asfalt. Bet. pro podkladní vrstvy ACP 16+ s asfalt. pojivem 50/70 ČSN EN 13108-1 60 mm

**Celkem min. 100 mm**

## 9 KRAJNICE

V místech, kde nebude vozovka upnuta do betonových silničních obrub bude provedena nová krajnice v šířce 0,50 m (v intravilánu) a 0,75 m (v extravilánu) frézinkem získaném na této stavbě (nejlépe fr. 0/32) v tloušťce 150 mm s řádným zhutněním. Na styku s vozovkou bude krajnice snížena o 20 mm.

## 10 ODVODNĚNÍ

SO 101 Intravilán Skřivany, km 38,410 – 39,653 + 101.1 Napojení na komunikaci + 101.2 Chodníky, sjezdy a nástupiště + 101.3 Propustky

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do nových uličních vpustí (UV1 – UV38).

Rozměr nových vpustí bude 300/500 mm (UV1 – UV38) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpustí budou opatřeny kalovým košem, mříže budou opatřeny nátěrem.

Vpustí budou napojeny vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající kanalizace.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 ‰ a bude odvodněna pomocí trativodů, které budou napojeny přes uliční vpustí do kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkokodrtí frakce 16/32. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m<sup>2</sup> pro trativody.

UV1 bude napojena do vsakovací jámy v silničním příkopu. Vsakovací jáma je navržena o rozměru 1,5 x 3,0 m a hloubce 1,5 m. Vsakovací jáma bude vysypána štěrkokodrtí frakce 32–63, která bude obalena filtrační geotextilií, na které bude umístěna filtrační vrstva kameniva tl. 0,15 m, frakce 8-16.

Povrchový odvodňovací žlab (Ž1) v místě stání **K+R** bude proveden z betonu vyztuženého vlákny s litinovou mříží pro zatížení D 400. Jedná se o liniový žlab bez spádu dna. Žlab Ž1 délky 26,0 m bude složen z čela, žlabových dílů a jedné žlabové vpustí (0,5 m), která zakončuje celou linii. Stavební šířka žlabu 160 mm, výška 160 mm. Liniový žlab bude napojen vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající dešťové kanalizace.

Od km 1,207 40 na pravé straně komunikace bude proveden drenážní příkop v délce 35 (SO 101) + 95 m (SO 102), který bude umístěn mezi komunikací a plánovanou **Cyklostezku Skřivany – Smidary**. Dešťové vody budou převedeny pod komunikací II/327 a vyvedeny na druhé straně komunikace do silničního příkopu.

Provedení drenážního příkopu dle vzorového listu VL 1 54-01, 01/2022.

SO 102 Extravilán Skřivany – Smidary (Červeněves), km 39,653 – 40,450 + 102.1 Napojení na komunikaci + SO 102.2 Propustky

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do volného terénu a reprofilovaných silničních příkopů.

Od km 1,207 40 na pravé straně komunikace bude proveden drenážní příkop v délce 35 (SO 101) + 95 m (SO 102), který bude umístěn mezi komunikací a plánovanou **Cyklostezku Skřivany – Smidary**. Dešťové vody budou převedeny pod komunikací II/327 a vyvedeny na druhé straně komunikace do silničního příkopu.

Provedení drenážního příkopu dle vzorového listu VL 1 54-01, 01/2022.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 ‰.

Stávající příkopy budou reprofilovány.

**PRP1 km 1,615 30** dojde k odstranění kolmých kamenných čel propustku včetně betonové trouby DN 600.



Nově bude příčný propustek vybudován s šikmými čely pod úhlem min. 45° včetně nové železobetonové trouby DN 600, délky 11,10 m.

ŽB trouba bude uložena do betonového lůžka C 20/25-XF3 v tl. 200 mm. Dno rýhy bude tvořeno podkladním betonem C12/15 – XO v tl. 100 mm. Před položením podkladního betonu bude dno rýhy řádně zhutněno. Zhutnění musí odpovídat hodnotě min. 88 % Standardní Proctorovy hustoty (pro pojezd středně těžkými mechanizmy typu LKW 12 nebo SLW 30 min. 90 %, popř. 92 %, pro těžké mechanizmy typu SLW 60 min. 95 %).

Konstrukce propustku bude tvořena železobetonovou troubou DN 600, délky 11,10 m v patě. Trouba bude uložena do podélného sklonu 4,2 %. Na vtokové a výtokové straně bude trouba tvarově upravena seříznutím.

Místo záspy bude provedeno obetonování z betonu C20/25-XF3 v tl. 150 mm s vloženou kari sítí prům. R8 100x100. Betonová deska bude v celé délce propustku a její šířka je navržena min. 1,80 m.

Na vtoku bude provedeno zpevnění kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF4, XD3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována a to betonem C30/37 – XF4, XD3, případně speciální sanační maltou odpovídajících vlastností. V předepsaných polohách jsou navrženy betonové stabilizační prahy z betonu C30/37 – XF3, XC4 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbou. Spád koryta na výtoku bude napojen na stávající okolní terén.

#### SO 103 Intravilán Smidary (Červeněves), km 40,450 – 41,057 + 103.1 Napojení na komunikaci + SO 103.2 Sjezdy + SO 103.3 Propustky

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do volného terénu, reprofilovaných silničních příkopů nebo v obci Červeněves do nových uličních vpustí (UV 39 – UV50). Rozměr nových vpustí bude 300/500 mm (UV39 – UV50) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpust' bude opatřena kalovým košem, mříží a bude opatřena nátěrem.

Vpust' bude napojena vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající dešťové kanalizace. Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 %.

V obci Červeněves v místech s betonovou silniční obrubou bude zemní plán odvodněna pomocí trativodu, který bude napojen přes uliční vpust' do dešťové kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrku a obsypána štěrkomrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m<sup>2</sup> pro trativody.

Stávající příkopy budou reprofilovány.

#### SO 104 Extravilán Smidary (Červeněves) – Smidary, km 41,057 – 41,699 + 104.1 Napojení na komunikaci + SO 104.2 Propustky

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do volného terénu a reprofilovaných silničních příkopů.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 %.

Stávající příkopy budou reprofilovány.

V km 2,746 00, 3,209 00 dojde k vybudování vsakovací jámy v pravém silničním příkopu (ve směru staničení). Vsakovací jámy jsou navrženy o rozměru 1,5 x 3,0 m a hloubce 1,5 m. Vsakovací jámy budou vysypány štěrkomrtí frakce 32–63, která bude obalena filtrační geotextilií, na které bude umístěna filtrační vrstva kameniva tl. 0,15 m, frakce 8-16.

#### SO 105.1 Intravilán Smidary, km 41,699 – 41,878 + 105.1 Napojení na komunikaci + SO 105.1.2 Chodníky

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do volného terénu, reprofilovaných silničních příkopů, horské vpustí (HV1) a v obci Smidary do nových uličních vpustí (UV 51 – UV 52). Rozměr nových vpustí bude 300/500 mm (UV 51 – UV 52) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpust' bude opatřena kalovým košem, mříží a bude opatřena nátěrem.

Vpust' bude napojena vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající dešťové kanalizace. Zemní plán bude mít příčný sklon 3,0 %.

V obci Smidary v místech s betonovou silniční obrubou bude zemní plán odvodněna pomocí trativodu, který bude napojen přes uliční vpust' do dešťové kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude

uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m<sup>2</sup> pro trativody.

Stávající příkopy budou reprofilovány.

V km 3,294 50, 3,377 00 dojde k vybudování vsakovací jámy v pravém silničním příkopu (ve směru staničení). Vsakovací jámy jsou navrženy o rozměru 1,5 x 3,0 m a hloubce 1,5 m. Vsakovací jámy budou vysypány štěrkodrtí frakce 32–63, která bude obalena filtrační geotextilií, na které bude umístěna filtrační vrstva kameniva tl. 0,15 m, frakce 8-16.

#### SO 105.2 Intravilán Smidary, km 44,009 – 43,714 + 105.2.1 Napojení na komunikaci + SO 105.2.2. Sjezdy

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do nových uličních vpustí (UV 53 – UV 60). Rozměr nových vpustí bude 300/500 mm (UV 53 – UV 60) a budou osazeny mříží pro zatížení D400. Uliční vpust' bude opatřena kalovým košem, mříží a bude opatřena nátěrem.

Vpust' bude napojena vysoko-pevnostním potrubím PVC DN 150 do stávající dešťové kanalizace.

Zemní pláň bude mít příčný sklon 3,0 %.

V obci Smidary v místech s betonovou silniční obrubou bude zemní pláň odvodněna pomocí trativodu, který bude napojen přes uliční vpust' do dešťové kanalizace. Trativodná trubka DN160 bude uložena do rýhy min. šířky 0,30 m na podsyp ze štěrkopísku a obsypána štěrkodrtí frakce 8/16. Celý trativod bude opatřen ochrannou geotextilií 200 g/m<sup>2</sup> pro trativody.

## 11 Dopravní značení

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2, všechny značky velikost základní. Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úroveň terénu.

Vodorovné dopravní značení na asfaltové ploše bude provedeno profilovaným plastem (1x předznačení v barvě, 1x plastové provedení).

## 12 Povrchové znaky inženýrských sítí

TKP – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

### **Kapitola 1. - VŠEOBECNĚ**

Doplňuje se:

Čl. 1.10.2.1. Provedení RDS objednatel nezajišťuje. Pokud bude potřeba zpracovat dílčí dokumentace, zajistí si je zhotovitel a předloží k odsouhlasení správci stavby. Náklady na tyto dílčí dokumentace zahrne zhotovitel do svých cen v nabídce.

Ostatní články kap. 1, včetně příloh schválených MD-OI, č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007 s účinností od 1. září 2007, zůstávají v platnosti.

### **Kapitola 2. – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

Platí v plném rozsahu TKP schválené MD-OI, č. j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4. 2007, s účinností od 1. května 2007.

### **Kapitola 3. – ODVODNĚNÍ A CHRÁNIČKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Pro práce uvedené v dokumentaci platí tato kapitola TKP schválená MD-OI č. j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009 s účinností od 1. 4. 2009.

### **Kapitola 4. – ZEMNÍ PRÁCE**

Při provádění zemních prací bude postupováno podle požadavků TKP kap. 4 schválených MD-OSI č. j. 1001/09–910–IPK/1 ze dne 17. 12. 2009 s účinností od 1. 1. 2010

### **Kapitola 5. – PODKLADNÍ VRSTVY**

Platí v plném rozsahu TKP schválené MD-OI č. j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008 s účinností od 1. 4. 2008.

**Kapitola 7. – HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP schválené MD-OI, č. j. 318/08–910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008 s účinností od 1. 5. 2008.

**Kapitola 9. – KRYTY Z DLAŽEB**

Platí v plném rozsahu TKP schválené MD-OSI č. j. 692/10–910–IPK/1 ze dne 13. 8. 2010 s účinností od 1. 10. 2010.

**Kapitola 10. – OBRUBNÍKY, CHODNÍKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

Platí v plném rozsahu TKP schválené MDS-OSI č. j. 692/10–910–IPK/1 ze dne 13. 8. 2010 s účinností od 1. 10. 2010.

**Kapitola 11. – SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A TLUMIČE NÁRAZU**

Platí v plném rozsahu TKP schválené MD-OSI č. j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010 s účinností od 1. 4. 2010.

**Kapitola 13. – VEGETAČNÍ ÚPRAVY**

Platí v plném rozsahu TKP schválené MD-OPK č. j. 440/06-120-R/1 ze dne 3. 8. 2006 s účinností od 1. 9. 2006.

**Kapitola 14. – DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ**

Veškerá dopravní značení musí odpovídat podmínkám TKP kap. 14 schválené MDS – OI č. j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 25. 3. 2009 s účinností od 1. 4. 2009.

**Kapitola 15. – OSVĚTLENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

Platí v plném rozsahu TKP schválené MD-OI, č. j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4. 2007 s účinností od 1. května 2007.

**Kapitola 18. – BETON PRO KONSTRUKCE**

Platí v plném rozsahu TKP schválené MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29. 8. 2005 s účinností od 1. 10. 2005.

**Kapitola 26. – POSTŘIKY A NÁTĚRY**

Musí odpovídat podmínkám TKP kap. 26 schválené MD-OI, č. j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008 s účinností od 1. 4. 2008

## 13 Závěr

Stavba bude prováděna v kvalitě odpovídající TKP a ZTKP. Vzhledem k probíhajícímu provozu může dojít ke změnám na vozovce. Povinnosti budoucího zhotovitele je si údaje uvedené v dokumentaci ověřit na místě a na základě zjištěných skutečností stanovit cenu, ve které budou zahrnuta i veškerá možná rizika a bude zajištěno dodržení vysoké kvality realizované stavby.